

- Історія сучасного велосипеда сягає давнини. Прототипами велосипедів у XVII-XVIII ст. були чотириколісні візки — самокати. Конструювали їх винахідники різних країн — Німеччини, Франції, Росії, Англії.
- Значно пізніше, у XIX столітті, у Німеччині Карл Драйз зробив бігову машину, схожу на велосипед. Але щоб їхати на ній, треба було відштовхуватися ногами від землі. Перші велосипеди не мали педалей: для того щоб зупинитися, необхідно було гальмувати ногами.
- Коваль Мак Міллан до старої конструкції додав педалі, які крутилися вперед і назад. Педалі кріпилися до великого переднього колеса. Ані спиць, ані ланцюга, ані гумових шин тоді ще не було. Швидкість велосипед розвивав зовсім незначну, їздити на ньому було тряско, незручно і не надто безпечно. Поступово велосипед удосконалювали й поліпшували.
- Згодом зробили дитячий триколісний велосипед. Він був дуже великий: удвічі вищий за сучасний. А колеса були дерев'яними.
- Відтоді минуло понад 130 років. Велосипед удосконалювався, розроблялися нові моделі. Зараз у світі існує понад 15 тисяч різних його моделей. Є велотрактор, за допомогою якого можна виконувати деякі сільськогосподарські роботи на городі чи в саду. Є всюдиходи, на яких їздять по землі й плавають по воді. Існує навіть велобатискаф, яким водолаз подорожує по морському дну.
- У Данії створено веломашину, на якій одночасно може їхати аж 35 осіб! А в Чехії сконструйовано велосипед, що їде вгору по східцях. Існують ще й спеціальні велосипеди: циркові, триколісні, велоколяски тощо. Цікавою модифікацією двоколісного велосипеда є тандем (велосипед для двох).